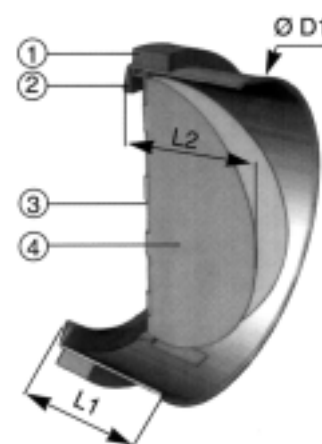


## Anvendelse

Overtryksspjæld CAR anvendes i runde ventilatorkanaler, hvor man ønsker en effektiv afspærring ved stilstand.

Overtryksspjældet er forsynet med fjedre, som automatisk lukker spjældet ved stop af ventilatorer. Spjældet er let at montere, da det blot trykkes ind i kanalen uden brug af værktøj.

De 9 størrelser dækker  $\varnothing 80$  -  $\varnothing 400$  mm.



## Konstruktion

– Spjældhuset er fremstillet i galvaniseret plade med krave  $\varnothing 80$  -  $\varnothing 160$ , svejst og forstærket  $\varnothing 200$  -  $\varnothing 400$ .

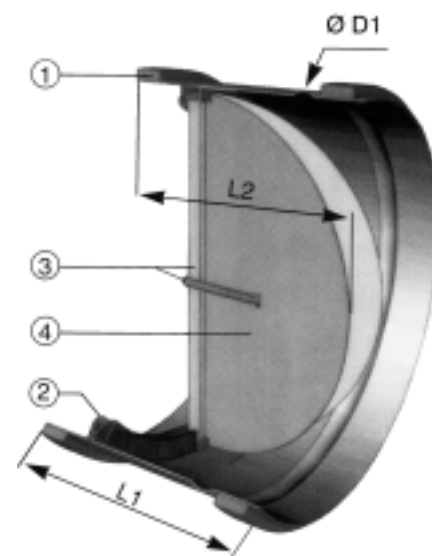
– En krave (1) for tætning mellem spjæld og kanal, 2 tætninger for diameter  $\varnothing 200$  -  $\varnothing 400$ .

– En skumgummiliste (2) for tætning mellem klapperne og spjældhus.

– En aksel med fjeder (3) for diameter  $\varnothing 80$  -  $\varnothing 160$ , 2 aksler med fjedre (3) for diameter  $\varnothing 200$  -  $\varnothing 400$ .

– Butterfly spjældplade i aluminium. (4)

| TYPE    | D1 (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) |
|---------|---------|---------|---------|
| CAR 80  | 78      | 37      | 38      |
| CAR 100 | 96      | 43      | 50      |
| CAR 125 | 121     | 49      | 63      |
| CAR 160 | 155     | 66      | 81      |



## Montage

Overtryksspjældet monteres ved at skubbe spjældet ind i kanalen – den udvendige tætningsliste sikrer lufttætheden. Ved montage i lodret kanal åbner klapperne opad.

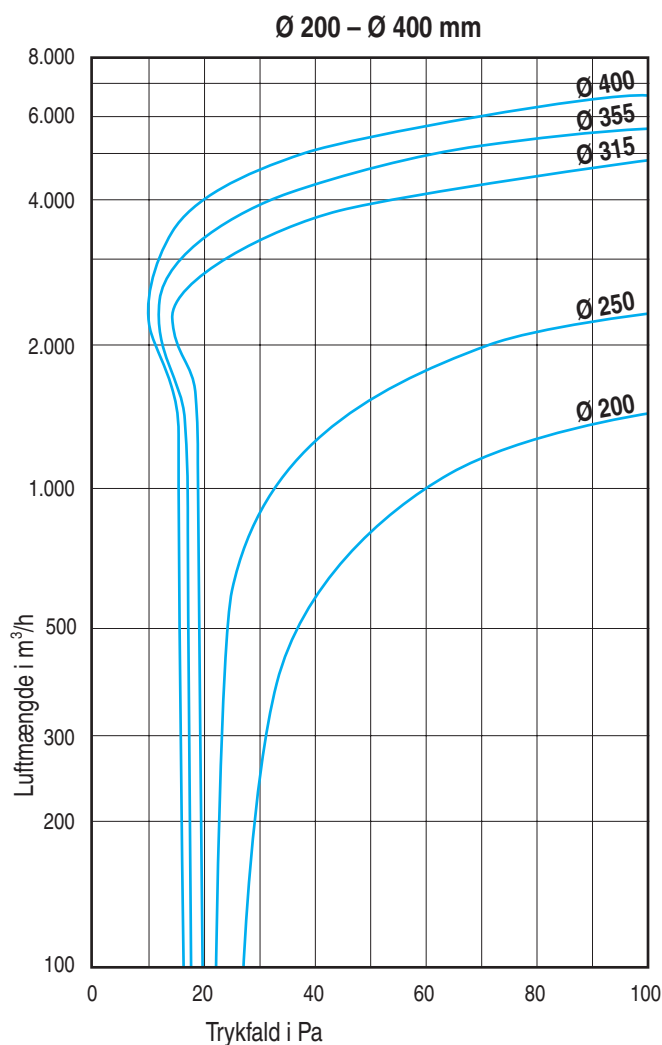
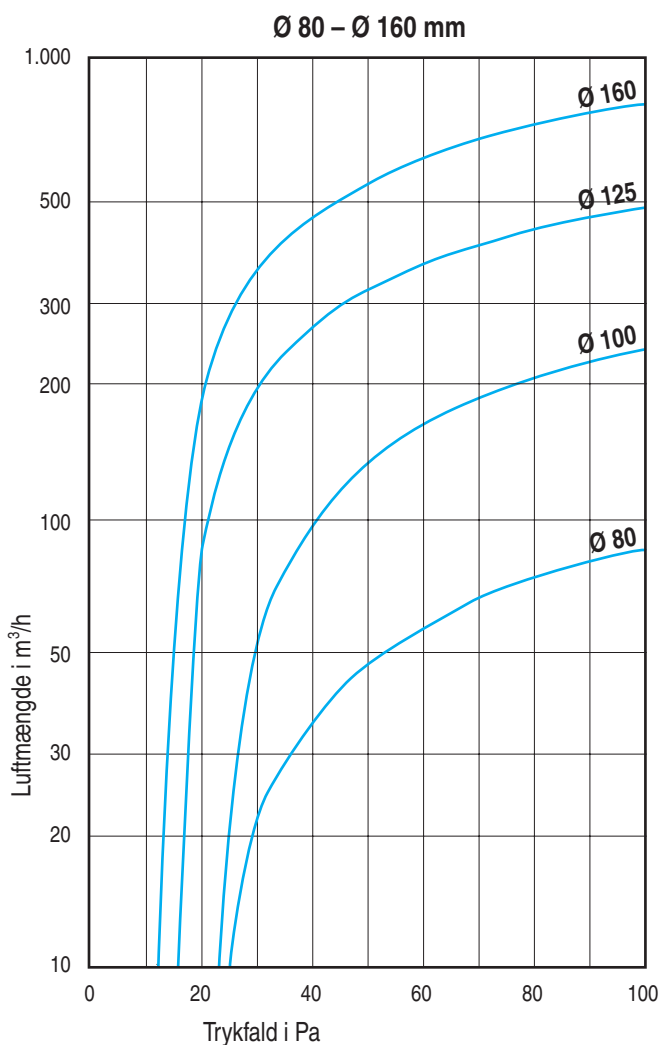
## Bestillingseksempel

4 stk. Overtryksspjæld CAR 160.

| TYPE    | D2 (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) |
|---------|---------|---------|---------|
| CAR 200 | 197     | 120     | 125     |
| CAR 250 | 247     | 120     | 145     |
| CAR 315 | 312     | 160     | 178     |
| CAR 355 | 352     | 160     | 198     |
| CAR 400 | 397     | 160     | 223     |

# Overtryksspjæld type CAR

## Diagram for luftmængde/tryk



## Diagram for lækage af overtryksspjæld (lukket position)

